[23rd September 1961

Agricultural labourers

* 1746 Q.—Sri V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வேளாண்மைத் தொழிலாளர்களின் மோசமான வேலை நிலைமை குறைவான வாழ்க்கை நிலைமை முதலியவைகளை தீர்த்து வைக்க சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் போகிறார்கள்?

(இ) எப்பொழுது முதல், விவரமென்ன?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) The characterisation made in this part of the question is not accepted.

(*b*) The schemes now being implemented by the Government in the Community Development and National Extension Service areas and through Co-operative Societies are designed to benefit, along with others, the agricultural workers and the ryots in general. No scheme for the exclusive benefit of the agricultural workers is under the consideration of the Government.

Sri V. K. KOTHANDARAMAN : இரண்டு நாளைக்கு முன்னால் மேஜையின்மேல் வைக்கப்பட்ட ஸ்டேட்மெண்டில் கூறப்பட்டுள்ளது. விவசாயத் தொழிலாளருடைய வருவாய் 1951-ஆம் ஆண்டில் இருந்ததைவிட 1959–60-ல் 4 சத விகிதம் குறைவு என்று. இந்தமாதிரியான நிலைமையில் விவசாயத் தொழிலாளர்களுடைய மோசமான நிலைமையைப் போக்குவதற்கு எந்த வகையில் தீவிரமான நடவடிக்கை எடுக்க சர்க்கார் முயற்சி செய்கிறது ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னால் கொடுக்கப்பட்ட புள்ளி விவரத்தில் விவசாய தொழிலாளர்களுடைய குறைந்தபட்சக் கூலி விகிதம் அதிகமாயிருக்கிறது என்றே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. நிலம் இல்லாத விவசாயிகள் குத்தகை கூட்டுறவுச் சங்கங்களிலே பயிரிடுகிறார்கள். நிலம் இல்லாவிட்டாலும் பயிரிடுகிறவர்களுக்கு கடன் வசதி கொடுக்கப்படுகிறது. காலனி சொசைடிகளில் அவர்கள் சேர்த்துக்கொள்ளப்படுகிறார்கள். இன்னும் பால் பண்ணை, கோழிப் பண்ணை முதலான வசதிகளும் அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு பல வழிகளில் அவர்கள் நலன் கவனிக்கப்பட்டுத்தான் வருகிறது.

Oil (Russian)

* 1747 *Q.*—Sri N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the Centre has requested this Government to get cheap Russian oil for Government purposes; and

(*b*) the sources from which oil is obtained for our transports and how?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : (*a*) No. Sir.

(*b*) At present, H.S.D. oil is purchased from—

(i) Messrs. Burmah Shell Oil Storage and Distribution Company of India, Limited;

(ii) Messrs. Standard Vaccuum Oil Company, Limited;

23rd September 1961]

(iii) Messrs. Caltex (India), Limited.

They enjoy almost an equal share of the total business of the Madras Branch of the Madras State Transport Department. The entire supply to the Kanyakumari Branch of the Department is by Burmah Shell. All the oil companies are supplying the Department at the rate contract concluded with the Director General, Supplies and Disposals.

SRI N. K. PALANISAMI : Sir, when other States have been importing Russian Oil as it is cheaper and superior, may I know why our Government are not importing it at least for the Transport Department?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The Indian Oil Co., who are distributing Russian oil are not in a position to supply the same to us as their storage facilities are limited now.

SRI M. KALYANASUNDARAM : இந்தியன் ஆயில் கம்பெனி என்பது நமது மத்திய அரசாங்கத்தால் நிறுவப்பட்டிருக்கும் ஒரு கம்பெனி. அவர்கள் சென்னையிலேயே எண்ணை வைத்துக்கொள்ள இடம் கொடுக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டார்களா ? அதன்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கேட்டதாக என்னிடம் தகவல் இல்லை, தனிக் கேள்வி போட்டால் சொல்கிறேன்.

SRI M. KALYANASUNDARAM : மூன்று அந்நிய கம்பெனிகளை எப்படி டிஸ்ட்ரிப்யூட்டர்ஸாகக் கருதி அவர்களுக்கு சமமாகக் கொடுக்பட்டிருக்கிறதோ அதேபோல் இந்த இந்தியன் ஆயில் கம்பெனியையும் ஒரு டிஸ்ட்ரிப்யூட்டராகக் கருதி அவர்களிடமும் எண்ணை வாங்க என்ன தயக்கம் ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : தயக்கம் எதுவுமே கிடையாது.

SRI N. K. PALANISAMI : The Hon. Minister was telling on the floor of the House that they had asked for facilities to store oil and the Government were considering the question of providing sufficient facilities, but now the Hon. Minister says that he has not received any communication from the Company. May I know the reason for this contradictory statement?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The hon. Member is a little bit confused. Just now, I have only stated that I have no information with me now.

SRI M. KALYANASUNDARAM : இந்த மூன்று அந்நியக் கம்பெனிகளோடு செய்துகொண்டிருக்கக்கூடிய ஒப்பந்தம் எப்பொழுது முடிவாகிறது ? அது முடியும் சமயத்தில் இந்தியன் ஆயில் கம்பெனியிலிருந்தும் வாங்கும் யோசனை பரிசீலிக்கப்படுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இந்தியன் ஆயில் கம்பெனியிலிருந்து வாங்கும் யோசனை தொடர்ந்து பரிசீலனையில் இருந்துகொண்டு தான் இருக்கிறது. அவர்கள் நமக்கு கொடுக்கக் கூடிய சூழ்நிலை இன்னும் எற்படவில்லை என்பதுதான் என்னிடமுள்ள தகவல்.

DEPUTY SPEAKER : Next quesetion.

SRI A. A. RASHEED : rose. . . .

DEPUTY SPEAKER: Is it as a matter of right that the hon. Member wants to put a supplementary on the previous question?

SRI M. KALYANASUNDARAM: He is only making a request, Sir.

DEPUTY SPEAKER: That is all right. But, we have a number of questions in the list and the time at our disposal is very short. So, there will be no time for putting supplementaries on all questions. If it is an important question, I would have myself allowed supplementaries. This only relates to luxury coaches and I remember sometime back, supplementaries had been allowed on a similar question.

Buses—Luxury coaches

* 1748 Q.—SRI A. A. RASHEED: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether there is any proposal to run additional luxury buses in the City of Madras for the convenience of tourists?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: A scheme to run a sight-seeing luxury coach to take tourists around the city of Madras is under the consideration of the Government.

Tools and implements—Supply on loan basis

* 1749 Q.—SRI N. R. THIAGARAJAN: கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

மதுரை ஜில்லா பெரியகுளம் தாலுகா கீலையம்பட்டி, கொல்லு தச்சு தொழிலாளர்கள் தொழில் கருவிகள் கடன் வாங்க கோரி 1958-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 12-ந் தேதியில் ஜில்லா கலெக்டரிடம் கொடுத்த மனு மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: There were 22 signatories to the petition in question out of whom 12 artisans were found to have applied for State Aid already. Out of the 12 applications, 6 were granted loans and the remaining 6 applications were rejected. The rest of the signatories to the petition were instructed to send their loan applications separately.

Prohibition propaganda vans (North Arcot district)

*1750 Q.—SRI S. M. ANNAMALI: கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேளிள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டத்தில் எத்தனை மதுவிலக்கு பிரசார வான்கள் உள்ளன?

(இ) இதை அதிகரிக்கவேண்டுமென்று மாவட்ட மதுவிலக்கு கமிட்டியாரிடமிருந்து கோரிக்கை வந்ததா?

(உ) அப்படியானல் அதன்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) Only one, Sir.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.